

Catégorie : Pages avec des liens de fichiers brisés

# Démontage boite de vitesse ford probe 16V

De wiki-ford-probe

```
<websiteFrame> website=http://www.wiki-ford-probe.com/pub/don_fr.html height=60 width=100% border=0 scroll=no </websiteFrame>
```

 Language: **Français** (  ) • Deutsch (  ) • Español (  ) • English (  ) • Nederland (  ) • Русский (  )

*Avant toute chose, veuillez lire une fois le tutoriel afin de voir ce que vous voudrez démonter en premier etc...*

Donc pour démonter la boite de vitesse sur nos Ford probe 16V, il faut:

- débrancher / démonter et ôter la batterie.
- démonter le support batterie (c'est pour avoir un peu de place pour travailler mais c'est pas obligatoire)
- démonter le système d'entrée d'air (boite à air, débitmètre, boite de résonance etc...)

## Sommaire

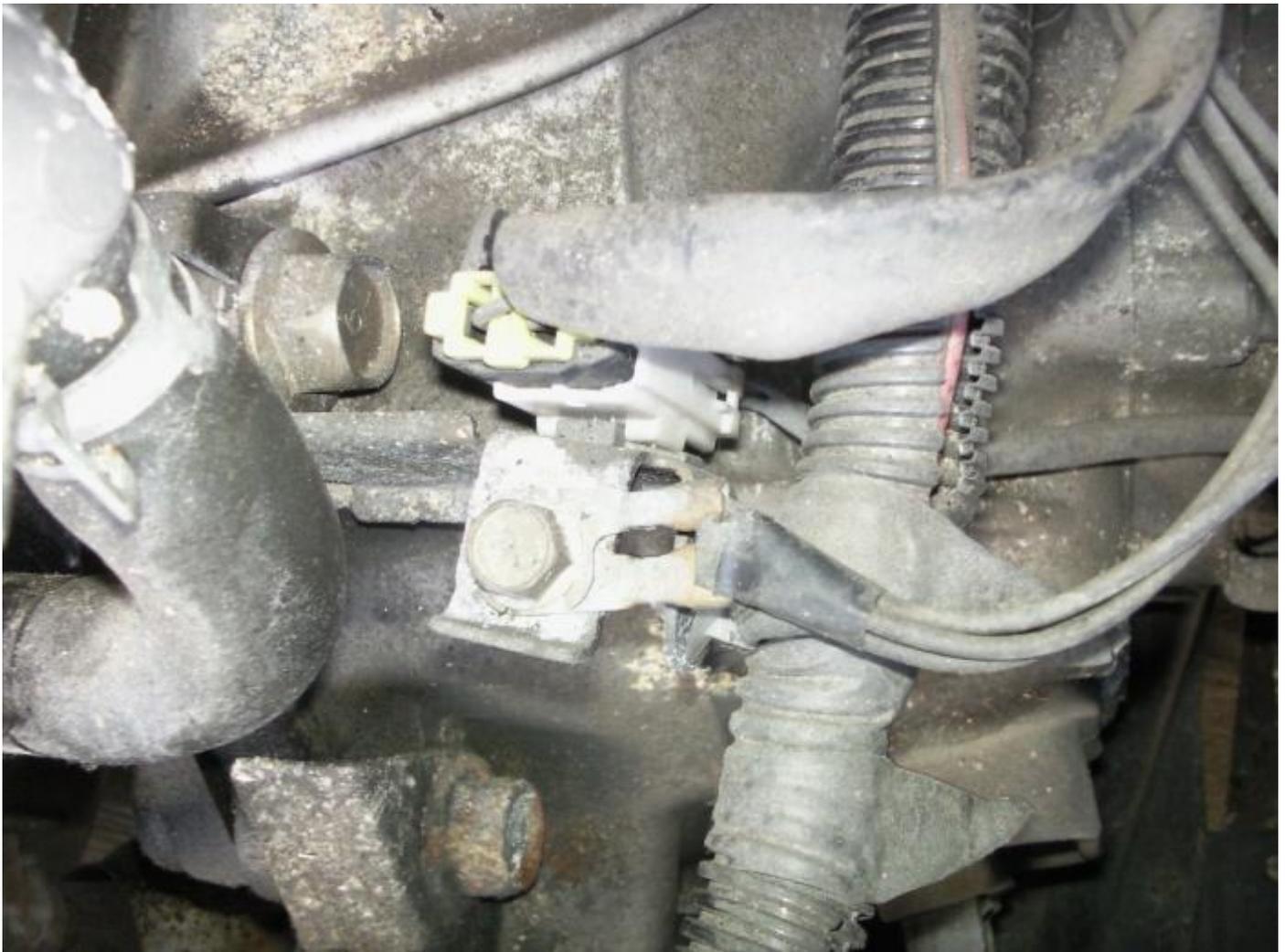
- 1 **Démontage des faisceaux**
- 2 **Vidange de la boite de vitesse**
- 3 **Démontage des cardans**
- 4 **Démontage de la tringlerie de levier de vitesse - boite de vitesse**
- 5 **Démontage des supports boite/moteur**

## Démontage des faisceaux

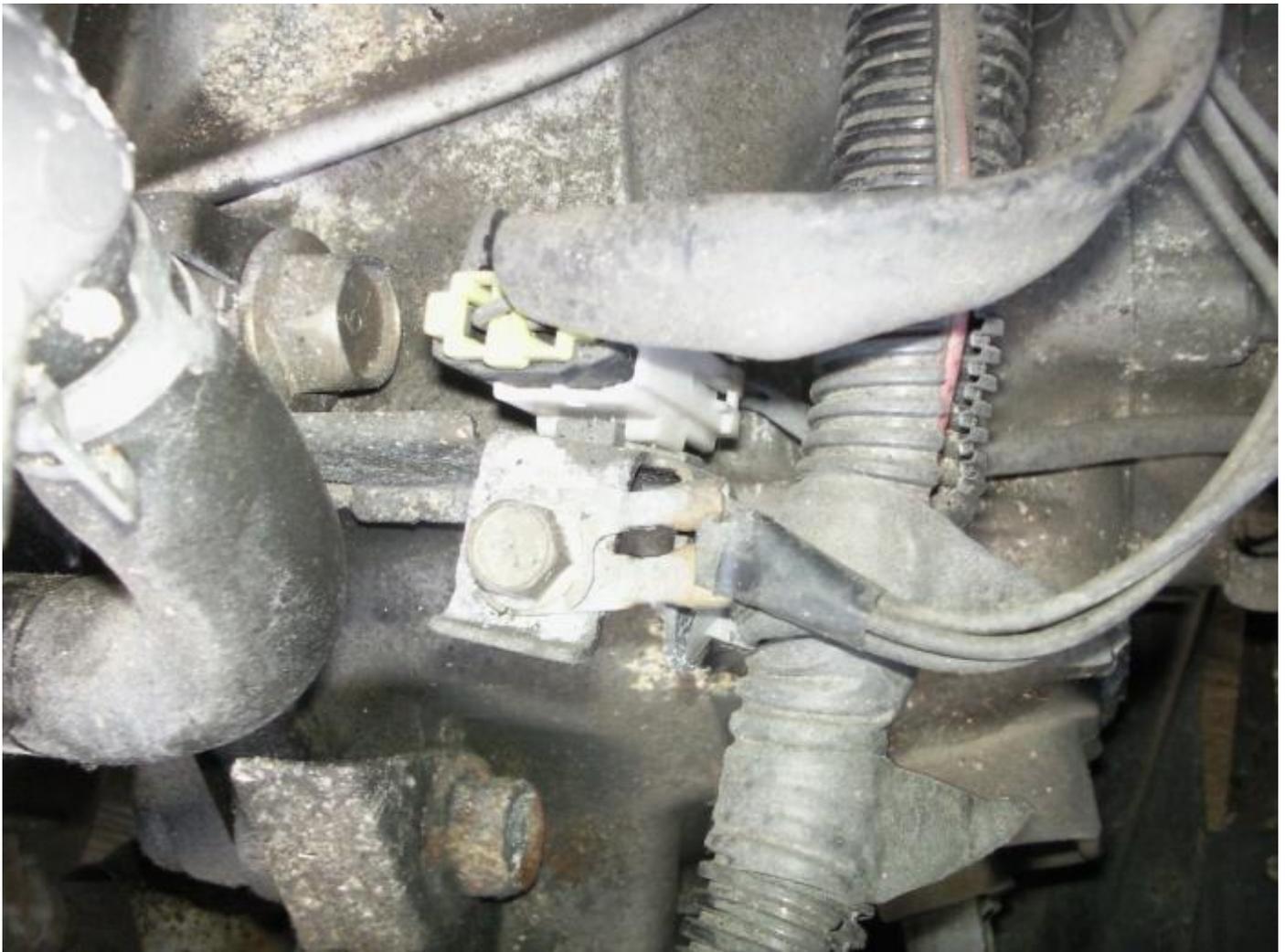
- débrancher la fiche de la sonde lambda



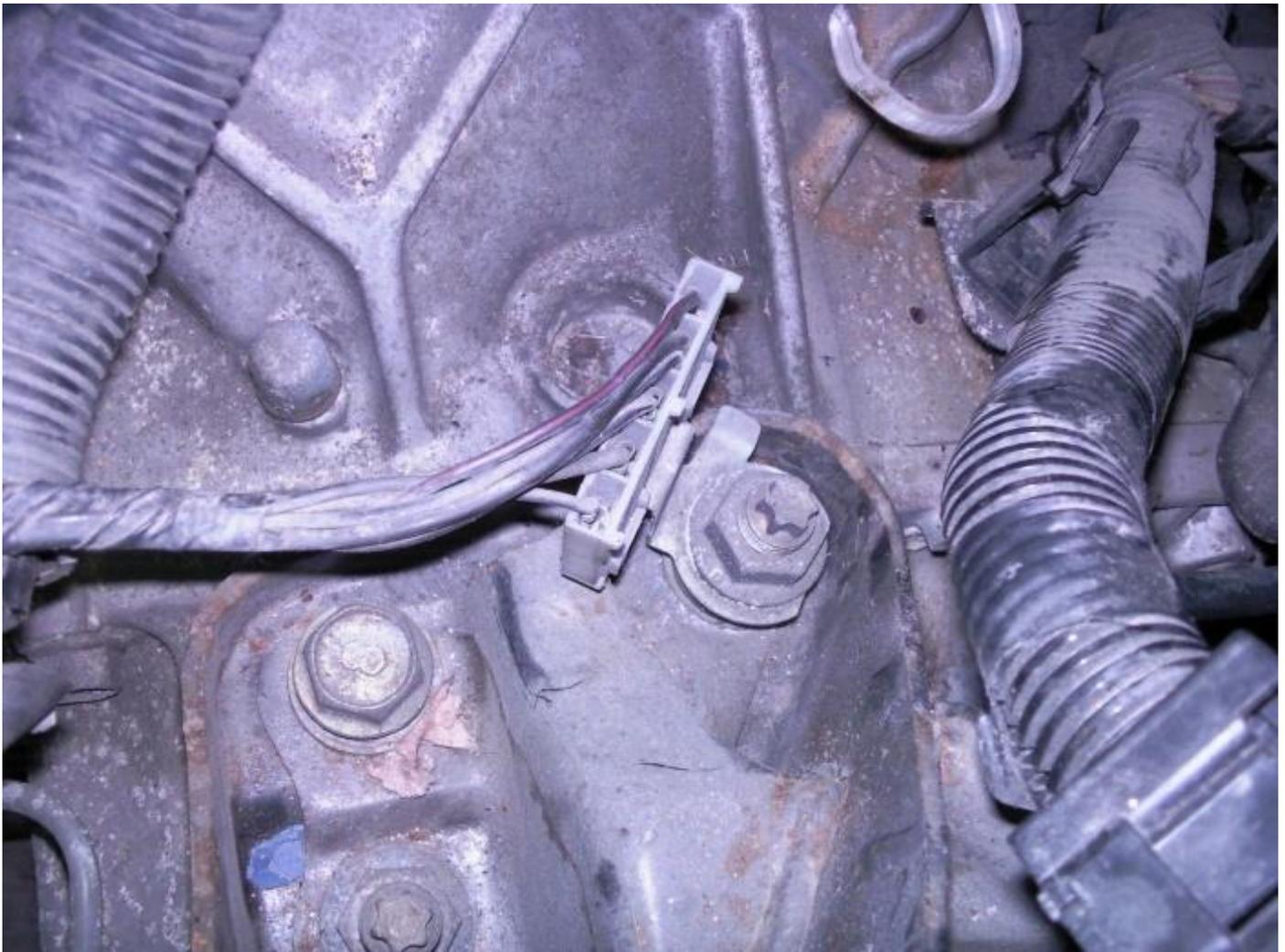
- Déboîter la fiche blanche qui relie la sonde sur la boîte



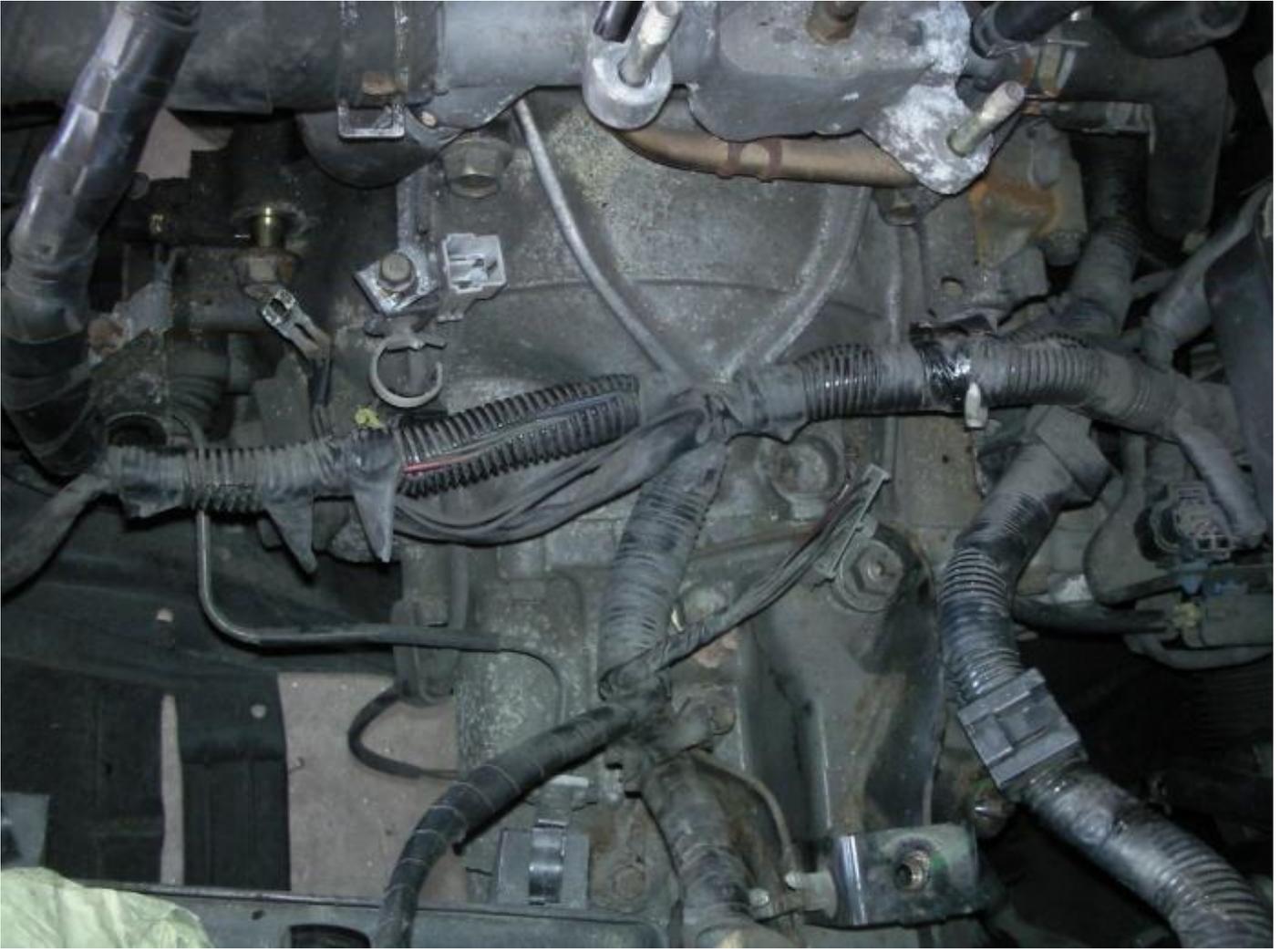
- Démontez le câble de masse



- Démontez la fiche du support de boîte



- Démontez tous les câbles gênants pour pouvoir enlever la boîte de vitesse



- démonter les plastiques (garnitures sous la voiture et les passages de roues)

## **Vidange de la boîte de vitesse**

- Démontez les protections du moteur (les plastiques)





- Prendre un bac ou un vieux bidon d'huile (propre) et dévisser le bouchon de vidange



- Dévisser le bouchon de remplissage de la boîte de vitesse pour que l'huile coule plus rapidement



ou démonter la sonde de la boîte de vitesse



## Démontage des cardans

- Enlever les enjoliveurs de roue et les roues

Erreur lors de la création de la miniature : Fichier manquant

- Démontez les plastiques (passages de roues)



- Dévisser l'écrou de moyeu

Erreur lors de la création de la miniature : Fichier manquant

- Enlever la goupille des écrous de rotule de direction (avec un petit tournevis, une pice et un marteau, ça va tout seul ;))

700px

- Dévisser l'écrou de la rotule de direction

Erreur lors de la création de la miniature : Fichier manquant

- Déboîter la rotule de direction (soit avec un arrache rotule ou soit en remettant l'écrou sur la rotule et taper sur l'axe avec un marteau)

700px

- Une fois la rotule de direction déboîtée, on va s'attaquer à la rotule du triangle de roue

700px

- Dévisser l'écrou et enlever l'axe (la vis) sur le moyeu

700px

- Mettre une barre en métal entre le triangle et le cardan (elle doit faire levier sur le longeron) puis appuyer fort pour faire sortir la rotule du moyeu

700px

- Procéder de la même façon pour l'autre cardan

700px

- Coté passager, il y a l'arbre long qui est tenu par un socle (intermédiaire) donc on va dévisser les 3 vis

700px

700px

- Une fois le guide intermédiaire libre, tirer sur le cardan (il faut tirer assez fort)

700px

- On voit que le cardan commence à se déboîter donc continuer à tirer dessus jusqu'à ce qu'il sorte.

700px

- Faire la même chose pour le côté conducteur (c'est plus simple car il n'y a pas de socle)

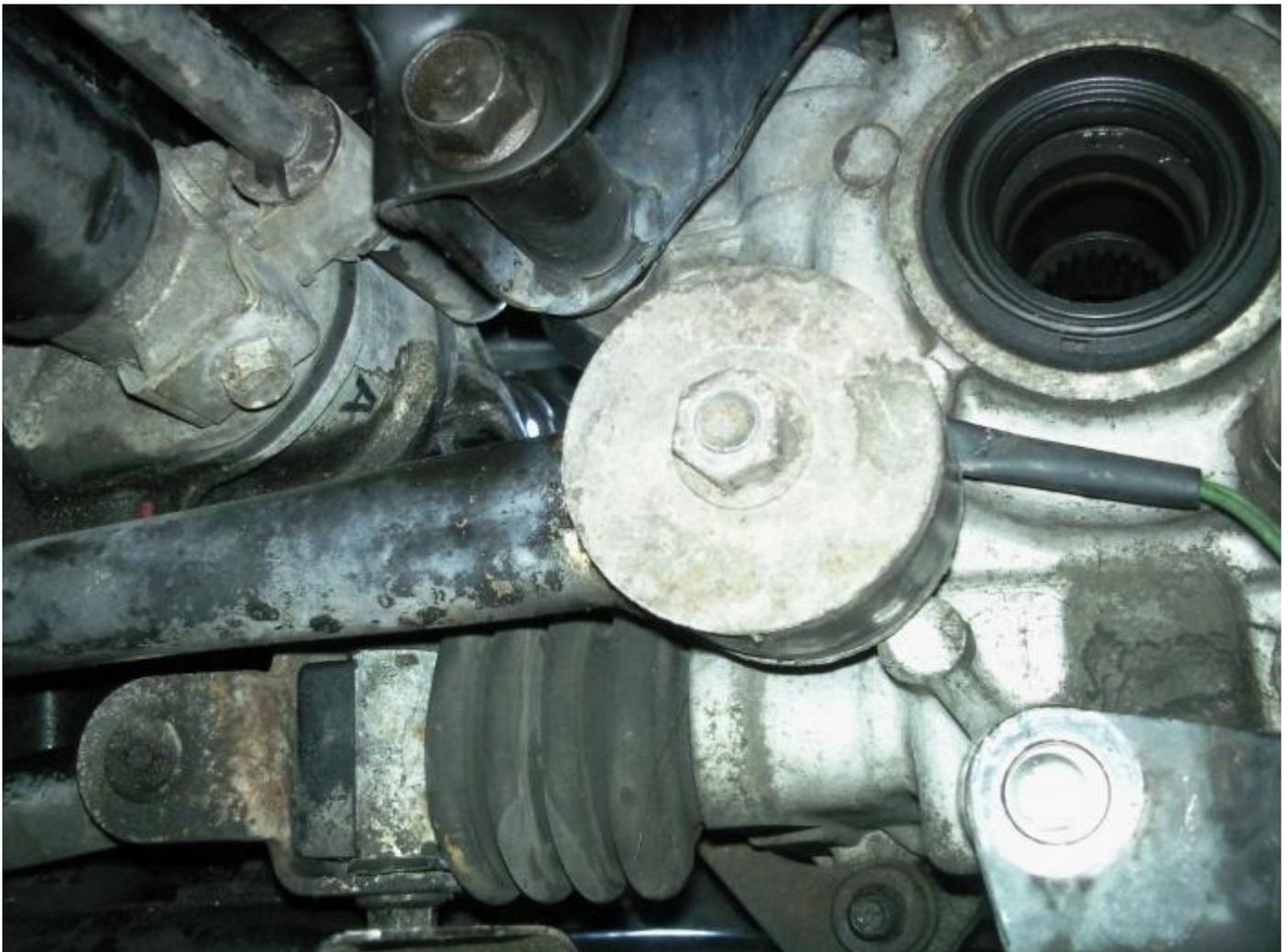
700px

- Pour finir avec les cardans, vous les mettez de côté et si possible regarder si les soufflets sont en bon état.

700px

## Démontage de la tringlerie de levier de vitesse - boîte de vitesse

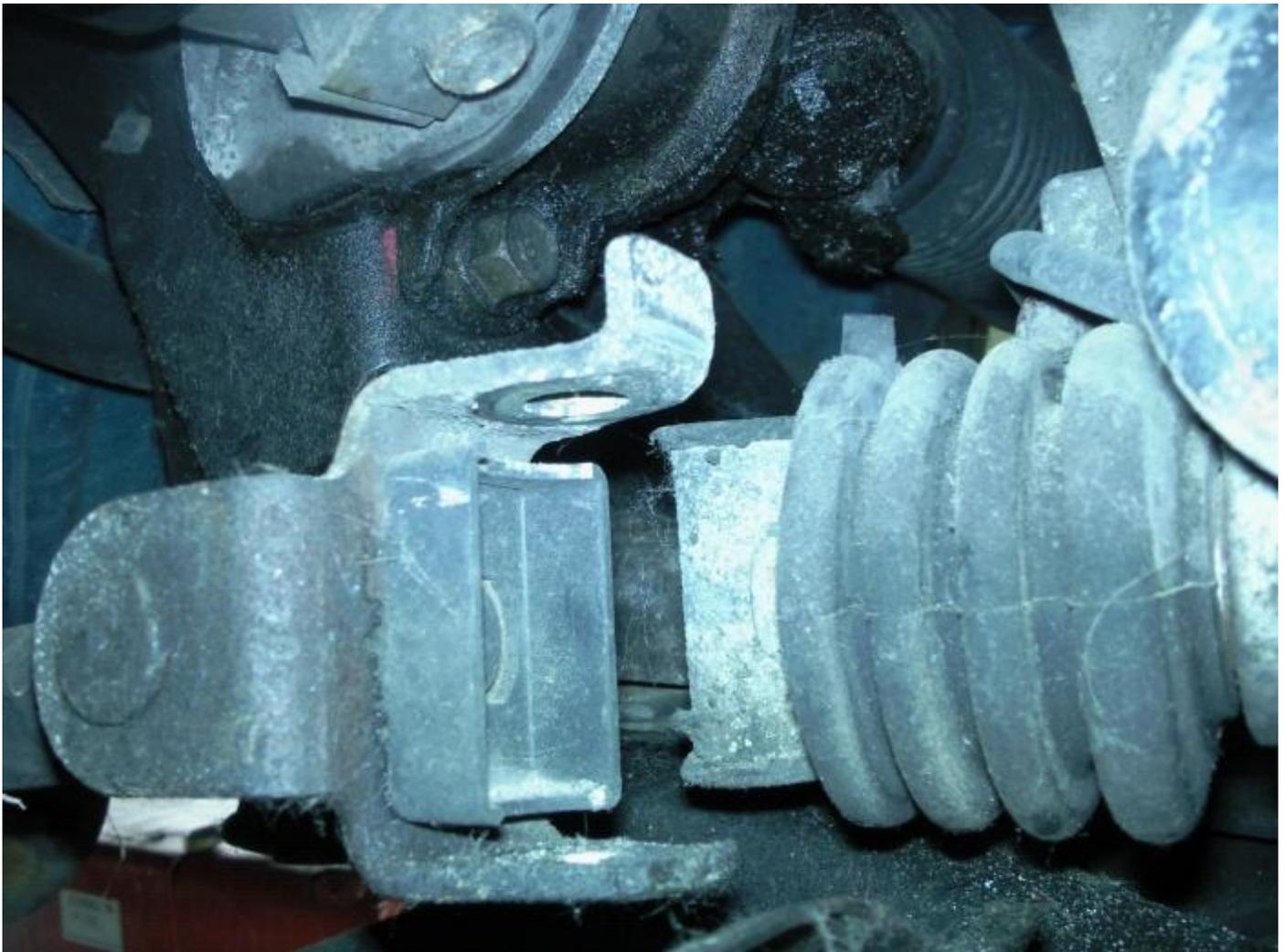
- Démontez la tringlerie de la boîte de vitesse (passer sous la voiture)











- Dévisser les 2 vis (support sur la traverse)



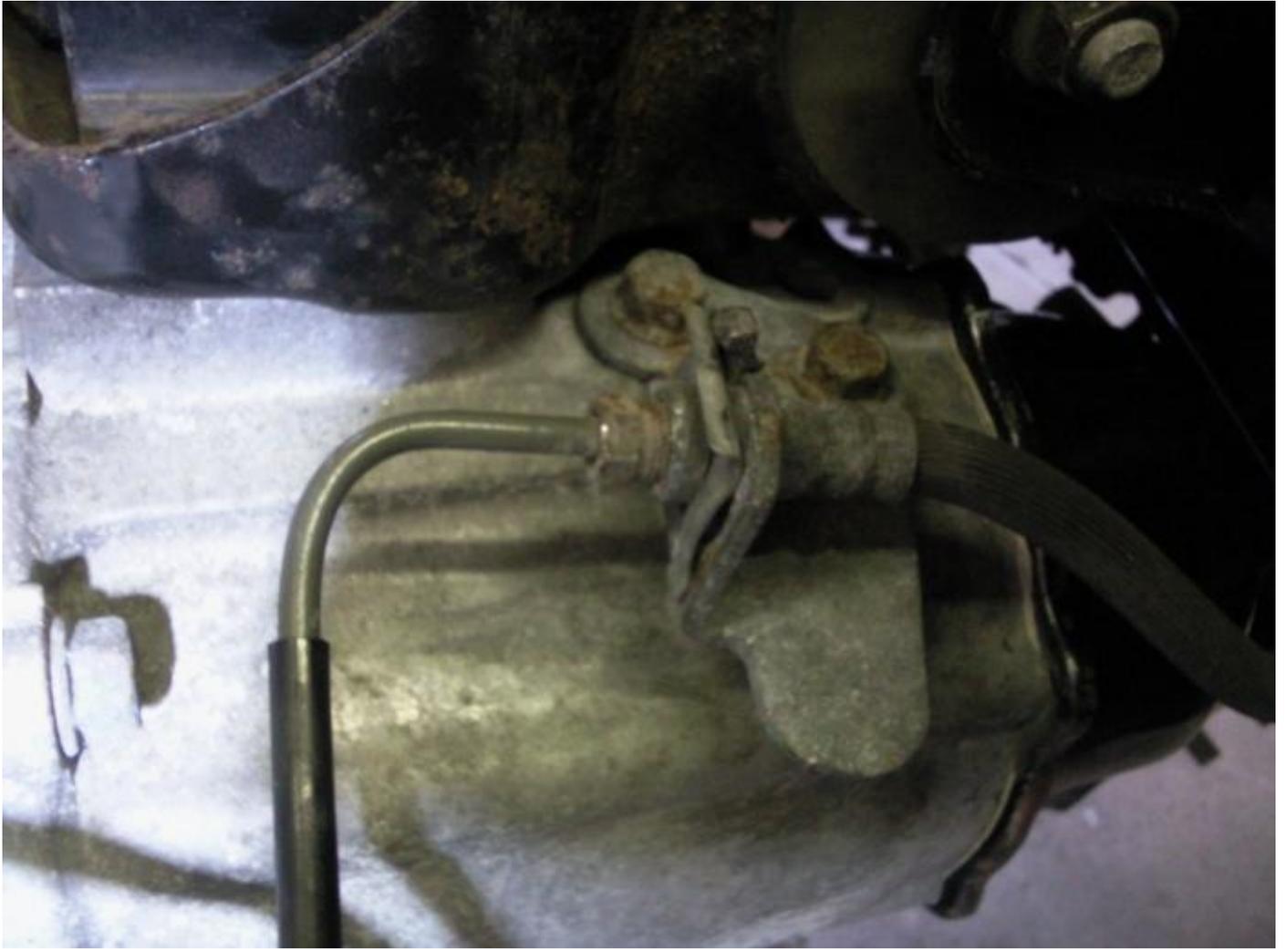
## Démontage des supports boîte/moteur

- Le mieux est de travailler sur un pont sinon, mettre un cric sous le moteur (mettre une planche entre le cric et le carter d'huile du moteur pour ne pas l'abimer)

Voici un exemple:



- Déboîter la durite sur la boîte de vitesse (c'est une fourchette à tirer avec une pince)





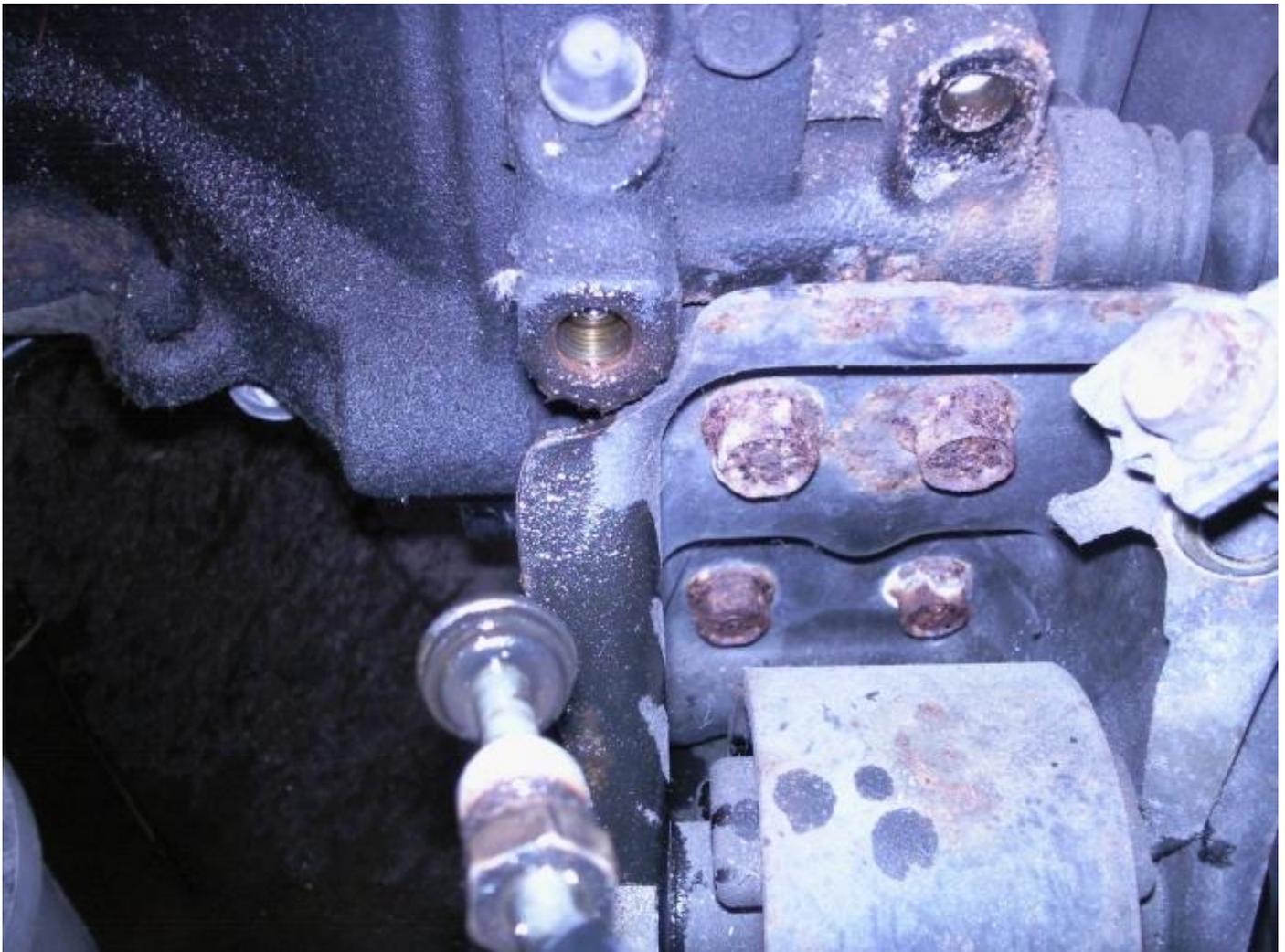
- Dévisser et enlever les 3 vis du support qui tiennent la boîte (il est entre le moteur et la colonne de direction)



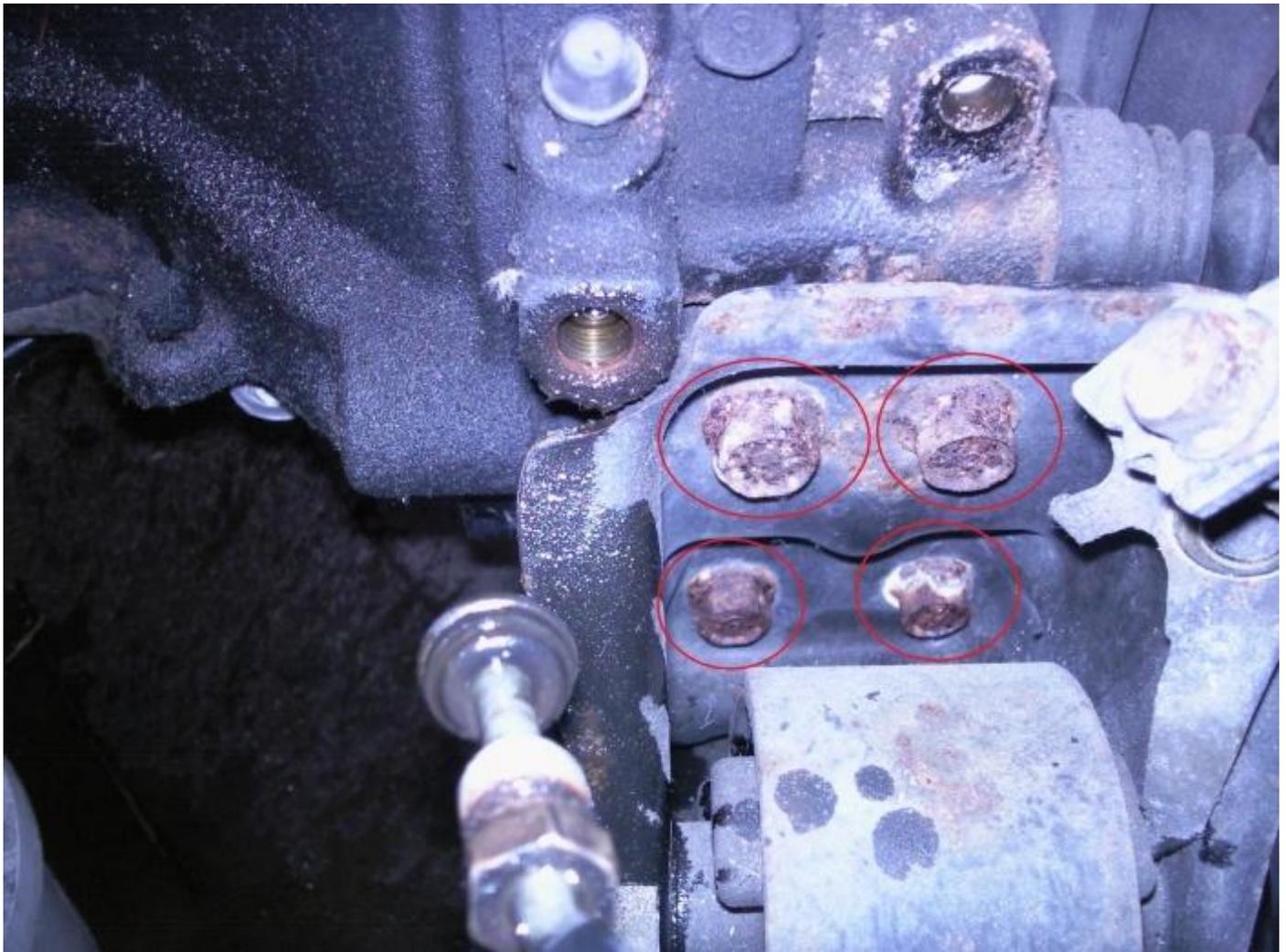
- Dévisser et démonter les 2 écrous et la vis du support boîte (à coté de la batterie)



- Dévisser la vis de la durite qui va sur l'émetteur et mettre un bouchon (ceux qui sont sur les étriers de frein son nickel) sur l'ogive de la durite



- Dévisser les vis du support boîte (entre la boîte et le radiateur)

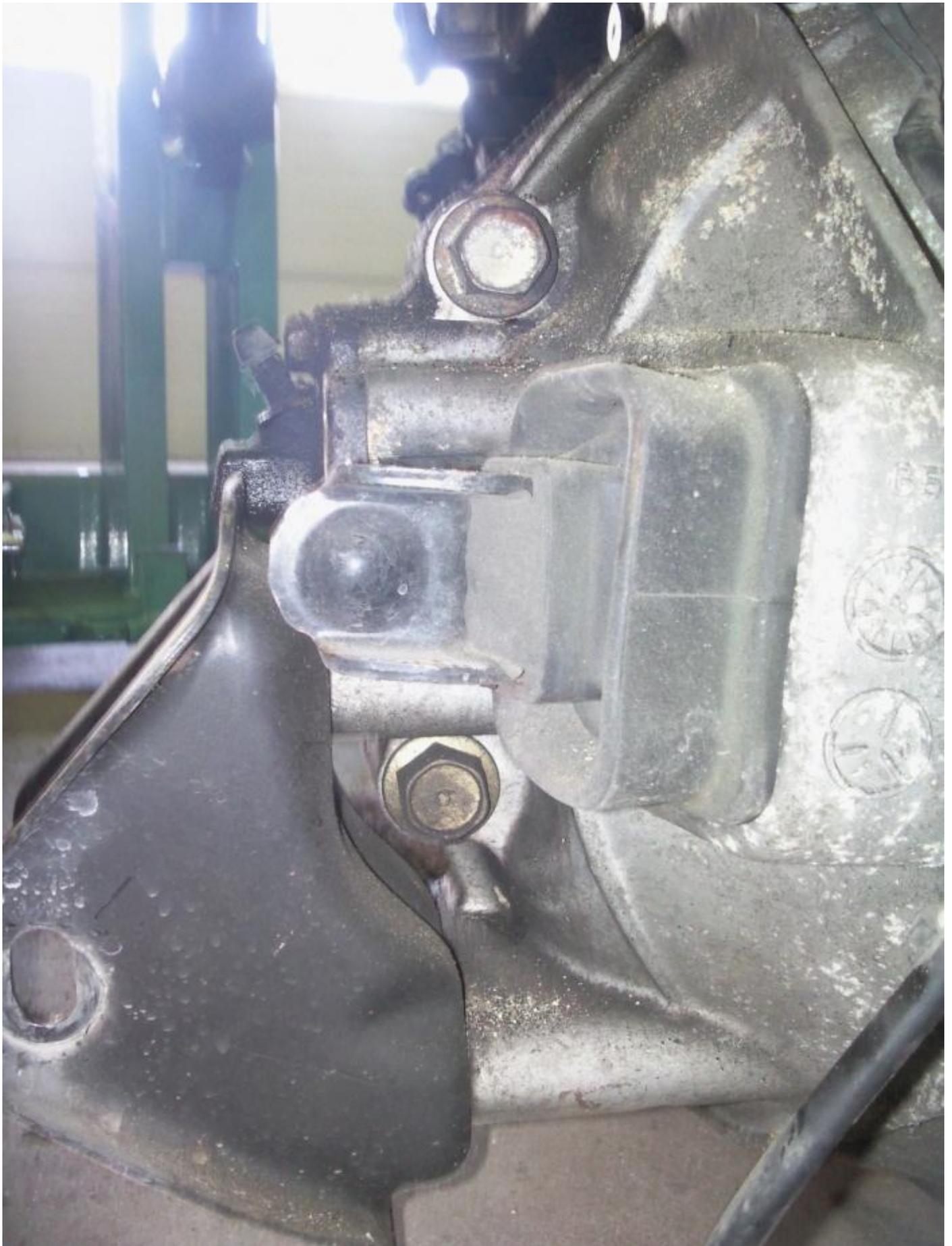


- Démontez la traverse



- Démontez toutes les vis de la boîte

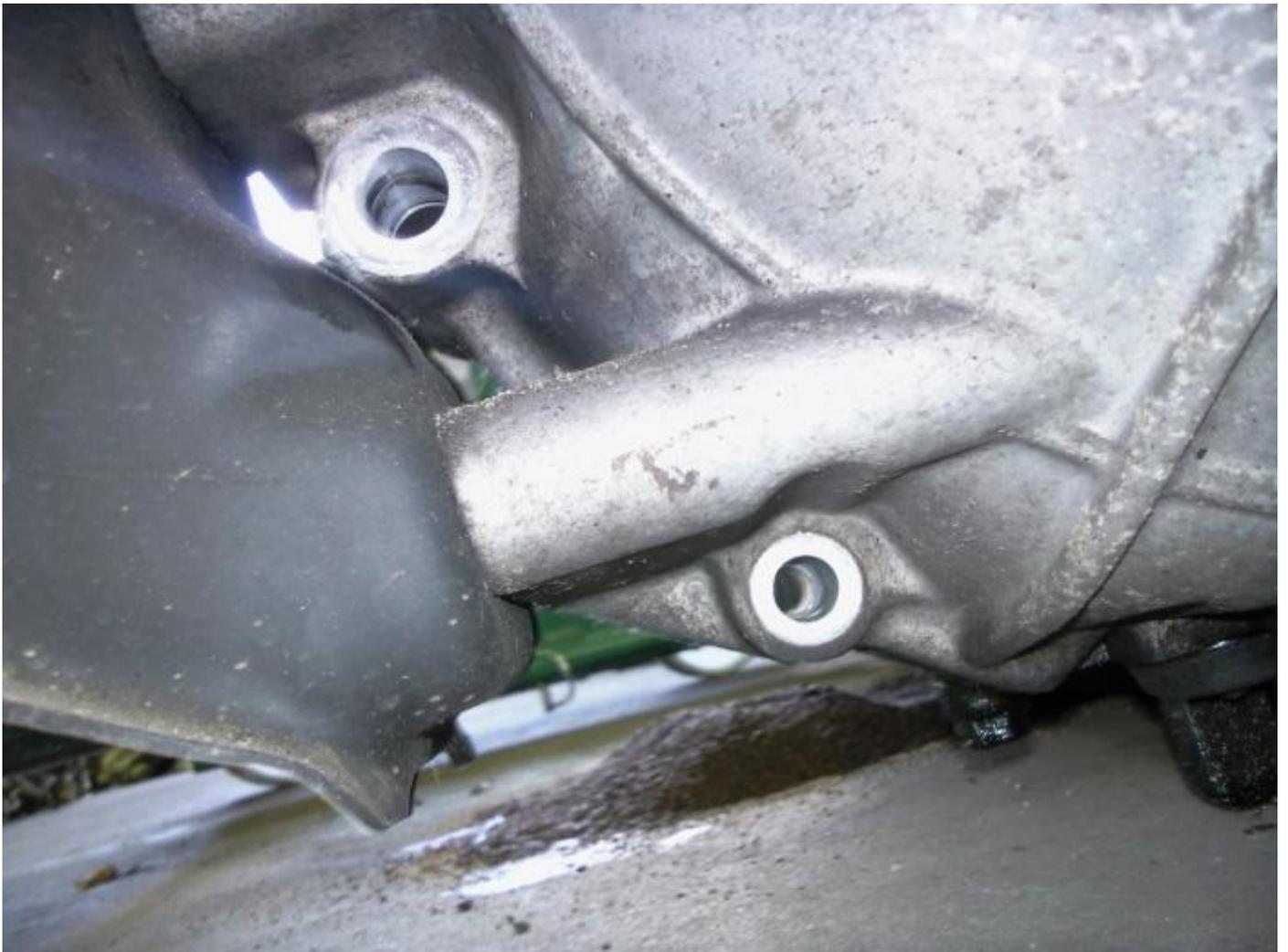






J'ai tout démonté d'un coup donc pour vous facilité la tâche, vous devez dévisser les vis du démarreur pour qui ne soit plus lié à la boîte.









Voilà, après tout cela, vous pourrez tomber votre boîte de vitesse par le dessous de la voiture ;)

Si vous avez un soucis ou une question, c'est -> [[ICI \(index9246.html?title=Special:AWCforum/sf/id16/M%C3%A9canique.html\)](#)]

J'ai peut-être oublier des petits détails mais si vous voyez que la boîte tient toujours, c'est que vous avez oublié quelque chose.

**Réalisé Par Sagittaire57**

Récupérée de « [http://www.wiki-ford-probe.com/index.php?title=Démontage\\_boîte\\_de\\_vitesse\\_ford\\_probe\\_16V&oldid=15746](http://www.wiki-ford-probe.com/index.php?title=Démontage_boîte_de_vitesse_ford_probe_16V&oldid=15746) »

Dernière modification de cette page le 16 février 2013 à 15:41.  
Cette page a été consultée 12 330 fois.