

Description du circuit

Le système de freinage antiblocage (ABS) aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule en empêchant les roues de se bloquer en conditions de freinage maximum et sur surface glissante.

toutes les entrées contrôlées sont correctes, le module de commande ABS (A7) met le relais de sécurité sous tension et éteint le témoin ABS.

Entrées du module

Le module de commande ABS (A7) traite des entrées en provenance du commutateur de feu stop (N15) et des quatre capteurs de vitesse de roue ABS (B14, B15, B16 et B17) (un sur chaque roue).

Le contacteur de feu stop (N15) contrôle la position de la pédale de frein. Lorsqu'on appuie sur la pédale de frein, les contacts du contacteur de feu stop (N15) se ferment. Cette entrée prévient le module de commande ABS (A7) qu'un processus d'arrêt est en cours.

Chacun des quatre capteurs de vitesse de roue (B14, B15, B16 et B17) émet un signal proportionnel à la vitesse de roue. Le module de commande ABS (A7) contrôle ces signaux et les compare pour déterminer si une mise en action du système de freinage antiblocage est nécessaire.

Sorties du module

Le module de commande ABS (A7) commande le fonctionnement du relais de sécurité, du relais du moteur de la pompe, du témoin ABS au combiné des instruments (A50) et de l'unité de commande hydraulique ABS (A8).

Le relais de sécurité est mis à la masse par le module de commande ABS (A7) pour mettre le système sous tension. Le module (A7) relie également le relais de moteur de pompe à la masse pour faire fonctionner le moteur de la pompe hydraulique pendant le cycle d'antiblocage.

Le module (A7) commande le blocage des roues en envoyant des impulsions aux quatre solénoïdes de l'unité de commande hydraulique ABS (A8).

Le témoin ABS au combiné des instruments (A50) est mis à la masse par le module de commande ABS (A7) pour lui permettre de s'allumer. Le témoin reste allumé pendant plusieurs secondes lors de la mise sous tension du système et lorsque le module (A7) détecte un problème dans le système ABS.

A l'allumage, le courant passe par le fusible du moteur au relais de sécurité et au module de commande ABS (A7). Le module (A7) allume alors le témoin ABS au combiné des instruments (A50). Si